

発行 大竹辰治事務所

日本共産党 区議会控室

大田区蒲田5-13-14

電話 5744-1477

事務所 大田区西蒲田5-9-12

電話 3735-2611

自宅 大田区東矢口3-11-19

電話 3736-4202

E-mail:tootake@apricot.ocn.ne.jp

http://www10.ocn.ne.jp/~tootake/

日本共産党大田区議会議員

大竹辰治

ミニレポート

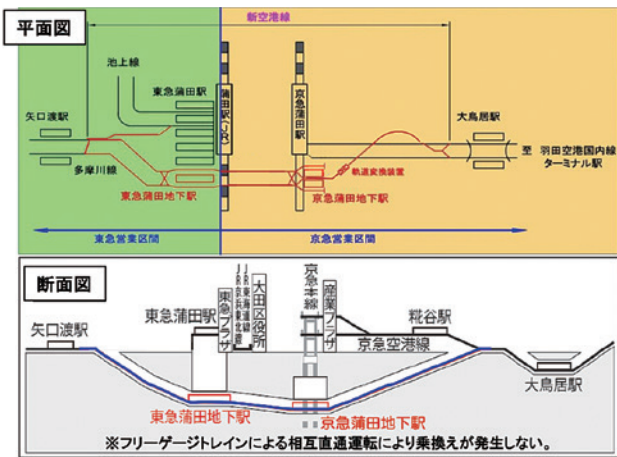
ご意見・ご要望をお寄せください



新空港線「蒲蒲線」に新大田区案
問題山積み、誰のための税金投入

1月19日(月)に、2015年度大田区新空港線「蒲蒲線」整備促進区民協議会が開催されました。当日は国会議員や都議会議員をはじめ沿線自治体の関係者及び区民など、約280人が来場し、「新空港線『蒲蒲線』の早期整備にむけた機運の醸成が図られました」と区のホームページに載せられています。

この日に説明された新大田区案



◆ 新大田区案のメリット

- 空港アクセスの改善 = 羽田空港から乗り換えなしで都心及び副都心へ(渋谷、新宿、池袋)
- 東急蒲田駅～京急蒲田駅間の複線化により事業性(輸送力)が向上
- 東急多摩川線、新空港線の東急蒲田駅を地下駅に集約することにより、煩雑化を解消
- 東急線の地下化により、用地買収箇所を削減

◆ 新大田区案の課題

- フリーゲージトレインは走行実験中であり、技術開発に課題が残る

*フリーゲージトレインとは、東急と京急が線路幅が違うため、車輪の幅を変えられる車両。

(上図)では、東急が矢口渡駅先からすべて蒲田地下駅に行き、そ

法律相談

顧問弁護士による法律相談です。
お気軽にご利用ください(毎月第2水曜日)

3月11日(水)

午後1時～3時

場所 大竹辰治事務所(西蒲田大城通り)

事前にお電話ください ☎ 3735-2611

これから京急蒲田まで複線化する(第一段階)、次の段階(完成型)で、その先をフリーゲージトレインで京急と相互直通運転をすることにより、利用者の利便性と輸送力を向上させる案となっています(※大田区独自の案であり、関係者の合意が取られていない)。しかしこの案では、最終的に東急がフリーゲージトレインで羽田空港まで行くことになり、東急の利益だけを優先させることになっていること。フリーゲージトレインは実験中であり、技術的に課題が残る等、問題が山積みです。こんな計画に総額1080億円もの税金投入は許されません。

安倍暴走政治と対決し、区民要求実現のため、今年も全力でがんばります

2015年一斉地方選挙の年が始まりました。

大竹区議は、大晦日から元旦にかけて池上本門寺前で、昼には毎年恒例になっている区議団の元旦宣伝では池上本門寺前で、かち佳代子都議会議員と9人の共産党区議団の新年の宣伝行動に参加し活動を開始しました。



毎年恒例の元旦宣伝（池上本門寺）



大森駅東口（1月6日）

池上本門寺宣伝では、今年も天気が良かったこともありましたが、初詣の参拝者が多かったことが印象的でした。みんな将来の不安や不況に対して何とかしてもらいたいとの願いだと感じました。

5日は蒲田駅西口で、6日は大森駅東口で、新年のあいさつをしながら初出勤の皆さんに、今年の抱負を訴えました。

蒲田西連合後援会の新春のつどい

蒲田西連合後援会の「新春のつどい」が、池上会館で1月31日に行われました。今年も、4月の区議会議員選挙を控えて飲食がない演説会形式で行われましたが、大竹区議の地元町会議員さんをはじめ

2015年度予算要望書を提出



予算要望書を区長に提出する党区議団（2014年10月31日）

党区議団は、3800通を超えた全区民対象の区民アンケート返信、区内団体との懇談、実態調査で寄せられた多くの区民の声を踏まえ、予算要望を検討しました。

大企業・ゼネコン奉仕の不要不急な大規模開発ではなく、区民のいのち・暮らし、営業を守るために、保育園待機児ゼロ、特養ホーム待機者ゼロ、75歳以上の高齢者医療費窓口負担ゼロ、産業経済費増額や区民施設の改築、耐震強化・充実、区内の防災対策の見直し充実に、予算の重点を切り替えるよう求め、245項目予算要望を松原区長に提出しました。



新春のつどいで挨拶する大竹区議

め約120人が参加しました。大竹区議会議員からスライドでこの間の活動や、区政の報告があ

りました。

また、かち佳代子都議会議員、山本純平大田国政対策責任者も参加し、都政、国政での日本共産党の活動についても話されました。

参加者から、「衆議院で日本共産党が伸びて良かった」「大竹さんの人柄や、大田区政がよくわかった」と感想が寄せられ、区議選で日本共産党の躍進を誓い合いました。